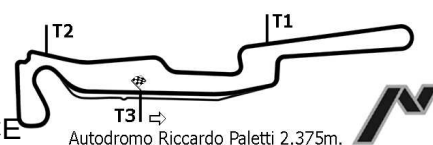


GORDINI CLUB FELD 2



CHRONOLOGICAL ANALYSIS FREE PRACTICE

ORD	No	DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR	CL
1	124	ZWAHLEN Walter 1) 1'34.825 8) 1'24.864			VW KAEFER 4) 1'23.397 5) 1'24.306	5	6) 1'28.933 7) 1'23.740
2	128	HANS Dominik 1) 1'27.508 8) 1'21.953			SUBARU IMPREZA 4) 1'19.532 11) 1'19.874	6	6) 1'24.271 7) 1'21.327
3	129	KOENIG Markus 1) 1'24.640			SUBARU IMPREZA 4) 3'26.692 5) 1'23.861	6	6) 1'21.929 7) 1'23.207
4	140	GRAF Hansruedi 1) 1'21.658			SUBARU IMPREZA 4) 1'46.241B	6	
5	158	KERSTEIN Stefan 1) 1'24.786 8) 1'37.257 15) 1'21.876			SUBARU IMPREZA WRX 4) 1'22.579 11) 1'23.392 12) 1'23.102	5	6) 1'40.054 13) 1'23.523 14) 1'23.386
6	180	GRUENENWALD Roman 1) 1'34.645			RGR PROTOTYP 4) 1'15.069 5) 1'14.723	8	6) 1'17.645
7	183	SCHILLIGER Daniel 1) 1'20.106 8) 1'20.225			PORSCHE GT3 4) 1'19.495 11) 1'19.304 12) 1'19.068	7	6) 1'20.963 7) 1'20.430
8	192	RAINER Gerold 1) 1'22.888 8) 1'21.045			RENAULT CLIO TURBO 4) 1'21.355 5) 1'32.921	6	6) 1'21.486 7) 1'21.173
9	310	EPPLE Kai 1) 2'19.941			SUPER SEVEN 4) 1'27.495	8	
10	329	PACK Markus 1) 1'18.849 8) 1'18.018 15) 1'50.619			ARIEL ATOM 4) 1'35.539 11) 1'21.098 5) 1'17.793 12) 1'17.251	7	6) 1'17.581 13) 1'24.800 14) 1'42.177
11	330	RATH Claus 1) 1'20.332			AUDI URQUATTRO 4) 1'20.746 5) 1'23.279	5	
12	339	SCHNEIDER Roland Msc 1) 1'23.672 8) 1'18.435			SEAT LEON SUPERCOPA 4) 1'18.732 11) 1'22.221 5) 1'20.663 12) 1'20.849	6	6) 1'20.774 13) 1'20.168 14) 1'20.176
13	342	BRIEM Fritz 1) 1'32.039			SEAT LEON	5	
14	343	SCHULZ Peter 1) 1'23.471 8) 1'24.593			VW GOLF 4) 1'21.929 5) 1'26.990	5	6) 1'28.610 7) 13'51.428
15	375	WOLFSFELLNER Roland 1) 1'20.819 8) 1'26.863B 15) 19'04.612			SEAT LEON CUP 4) 1'18.454 11) 1'19.211 5) 1'18.443 12) 1'19.468	5	6) 1'18.216 13) 1'26.592 14) 1'27.436B

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea